

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی استان خبرداد؛ راه اندازی مرکز پایش اطلاعات مالی در خوزستان

مدیر کل امور اقتصادی و دارایی خوزستان گفت: مرکز پایش اطلاعات مالی استان (اتاق مانیتورینگ پولشویی) در این اداره کل راه اندازی شده و تخلفات به مقامات امنیتی و قضایی استان اطلاع رسانی خواهد شد. امید احمدی روز شنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا بیان کرد: برای ایجاد این اتاق، ادارات امور اقتصادی و دارایی پنج استان در کشور پایلوت هستند که شامل خوزستان، تهران، مازندران، تبریز و خراسان است. وی گفت: شماره ۱۵۲۶ نیز برای اطلاع رسانی فرار مالیاتی به این دستگاه در نظر گرفته شده و مردم می‌توانند موارد تخلف را گزارش دهند. احمدی مراکز درمانی و مطب‌ها را از جمله مراکز مورد رصد پرداخت مالیات از سوی این دستگاه نام برد و افزود: به بانک‌ها اعلام شده تا دستگاه‌های عابر بانک را در درمانگاه‌ها جمع آوری کنند که این اقدام به منظور استفاده از دستگاه پُز برای پرداخت هزینه درمان و امکان محاسبه و کسر مالیات است.

مدیر عامل منطقه آزاد اروند:

توسعه آبادان و خرمشهر نیازمند اختصاص اعتبار ملی است

مدیر عامل منطقه آزاد اروند گفت: توسعه همه جانبه و برطرف کردن مشکلات آبادان و خرمشهر نیازمند اختصاص ردیف ملی اعتبار است.

به گزارش خبرنگار ایرنا علی زارعی شنبه در جریان بازدید اعضای کمیسیون اقتصاد مجلس از مرز شلمچه اظهار کرد: اختصاص بودجه ملی ویژه و منابع خاص برای توسعه خرمشهر و آبادان و تخصیص سهمیه واردات کالای تجاری برای مردم منطقه آزاد اروند برای رونق بخشیدن به این ۲ شهر ضروری است.

وی افزود: تکمیل طرح‌های عمرانی، بندری و لایروبی اروند و ایجاد زیرساخت های اقتصاد مقاومتی در حوزه شناوری و اقتصاد دریامحور نقش بسزایی در توسعه آبادان و خرمشهر خواهد داشت. زارعی گفت: مشکلاتی در بخش لجستیکی و بروز رسانی زیرساخت‌ها بندری و ارتباطی، موانع گمرکی و اداری مانع تسهیل ارتباط تجار، جذب سرمایه‌گذار در بخش‌های شیلات، نفت و گاز و تجارت در منطقه آزاد اروند شده است.

وی وجود موانع قانونی و یا قانون‌های مزاحم و عدم تعامل دستگاه‌ها را مانع حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی در منطقه آزاد اروند دانست و ادامه داد: با حضور سرمایه‌گذاران و ایجاد شرکت‌ها و کارخانجات شاهد اشتغال ، پویایی وتوسعه بیش از پیش در آبادان و خرمشهر خواهیم بود.

مدیر عامل منطقه آزاد اروند لایروبی نشدن اروند را یکی از مشکلات تجارت آبادان و خرمشهر که به رونق تجارت آسیب رسانده عنوان کرد و گفت: با ارائه مزیت‌های تشویقی و رقابتی برای بنادر آبادان و خرمشهر برای رونق دوباره باید گمرکات این ۲ شهر تخصصی شود.

وی بیان کرد: با اختصاص و تشویق سرمایه گذاران در منطقه آزاد اروند در ۲ سال گذشته گام های خوبی در توریسم درمانی انجام شده است.

زارعی ادامه داد: روزانه بین ۱۰ تا ۲۰ هزار نفر از کشور عراق از منطقه آزاد اروند عبور که ۵۰ درصد آنها گردشگر سلامت هستند که اگر در منطقه شرایط برای درمان فراهم شود می‌تواند نقش مهمی در ایجاد اشتغال داشته باشد.

سرکنسول ایران در بصره گفت: نتوانستم از فرصت‌های عراق برای توسعه استفاده کنیم و فقط ۲۰ درصد از مردم این کشور از فرصت‌های گردشگری، سلامت و اقتصادی ایران و منطقه آزاد اروند اطلاع دارند.

علی عابدی اظهار کرد: در چند سال گذشته بیش از ۳۰ مشکل در مرز شلمچه شناسایی شده که با پیگیری مسئولان برخی از مشکلات برطرف شده است. مدیر عامل منطقه آزاد اروند: توسعه آبادان و خرمشهر نیازمند اختصاص اعتبار ملی است

وی با اشاره به سیاست دولت در خصوص توسعه ارتباطات با همسایگان و اتکا بر اقتصاد مقاومتی اظهار کرد:باید سازوکار لازم برای توسعه مرز شلمچه با مدیریت واحد ارائه شود.

عابدی احداث صرافی مرکز پذیرایی از میهمان و شخصیت‌ها در مرز بین المللی شلمچه را ضروری دانست و افزود: نیاز است تا شعبه خاص قضایی برای رسیدگی به مشکلات تجار عراقی و ایرانی به همراه قاضی کشیک در شلمچه مستقر شود.

سرکنسول ایران در بصره با تاکید بر مدیریت واحد در مرزشلمچه گفت: ۱۲ نهاد در مرز شلمچه اعلام نظر می‌کنند در حالی که در شلمچه عراق یک مدیریت وجود دارد.

وی افزود: هم اکنون روزانه در حدود ۵۰۰ کامیون با عراق تبادل کالا در شلمچه وجود دارد و برای افزایش این مراودات نیاز به فعال کردن دستگاه ایکس ری برای سواری و کامیون وجود است.

به گزارش ایرنا رییس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی جمعه از طریق فرودگاه شهید سلیمانی اهواز برای سفر ۲ روزه وارد خوزستان شد و مورد استقبال سیدمحمدرضا موالی زاده استاندار خوزستان قرار گرفت.

سید شمس الدین حسینی از دژ خاکی در جزیره مینو خرمشهر و مبادی ورودی منطقه آزاد اروند، طرح نیشکر، دروازه های منطقه آزاد اروند و راه آهن شلمچه بازدید کرد.

منطقه آزاد اروند با مساحت ۳۷ هزار و ۴۰۰ هکتار در شمال غربی خلیج فارس شامل شهرهای آبادان، خرمشهر و مینوشهر(جزیره مینو)، در محل تلاقی دو رودخانه اروند و کارون واقع است. این منطقه در همجواری با کشورهای عراق و کویت با داشتن ظرفیت های مناسب نظیر حمل و نقل جاده ای، ریلی، دریایی و هوایی از اهمیت ویژه ای برخوردار است.

به قلم صادق سلامت دوم – روزنامه‌نگار

نقش شهید سید حسن نصرا... در موفقیت‌های محور مقاومت





شهید سید حسن نصرا...، دبیرکل حزبا... لبنان، به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین چهره‌های محور مقاومت، نقش بی‌بدیلی در تقویت جبهه مقاومت در برابر دشمنان، به‌ویژه رژیم صهیونیستی، ایفا کرد. او با رهبری هوشمندانه، استراتژی‌های نظامی و سیاسی مؤثر، و ارتباط قوی با مردم لبنان و دیگر اعضای محور مقاومت، توانست نه‌تنها حزبا... را به یک نیروی قدرتمند در منطقه تبدیل کند، بلکه الهام‌بخش مقاومت در سراسر جهان اسلام باشد.

تقویت محور مقاومت:

سید حسن نصرا... با درک عمیق از شرایط منطقه و نیاز به اتحاد میان جریان‌های مقاومت، نقش کلیدی در ایجاد و تقویت محور مقاومت ایفا کرد. او با ایجاد ارتباطات استراتژیک با ایران، سوریه و دیگر گروه‌های مقاومت در منطقه، توانست شبکه‌ای قدرتمند از هم‌پیمانان را تشکیل دهد. این اتحاد نه‌تنها باعث افزایش قدرت نظامی و سیاسی محور مقاومت شد، بلکه توانست در برابر فشارهای دشمنان، به‌ویژه رژیم صهیونیستی و متحدان غربی آن، ایستادگی کند.

پیروزی‌های نظامی:

یکی از مهم‌ترین دستاوردهای سید حسن نصرا...، پیروزی‌های نظامی حزبا... در برابر رژیم صهیونیستی بود. در جنگ ۳۳ روزه سال ۲۰۰۶، حزبا... تحت رهبری او توانست در برابر یکی از قدرتمندترین ارتش‌های منطقه مقاومت کند و برای اولین‌بار رژیم صهیونیستی را با شکست مواجه سازد. این پیروزی نه‌تنها باعث افزایش اعتماد به نفس در میان نیروهای مقاومت شد، بلکه ترس و دلهره را در میان دشمنان محور مقاومت ایجاد کرد. رژیم صهیونیستی که تا پیش از این خود را شکست‌ناپذیر می‌پنداشت، پس از این جنگ مجبور به تجدید نظر در استراتژی‌های خود شد.

حمایت از مقاومت در غزه:

سید حسن نصرا... نه‌تنها در لبنان، بلکه در حمایت از مقاومت در غزه نیز نقش اساسی ایفا کرد. او با حمایت مالی، نظامی و سیاسی از گروه‌های مقاومت در غزه، به‌ویژه حماس و جهاد اسلامی، توانست به تقویت جبهه مقاومت در این منطقه کمک کند. در جنگ‌های متعددی که رژیم صهیونیستی علیه غزه به راه انداخت، حزبا... تحت رهبری نصرا... همواره از مقاومت فلسطین حمایت کرد و این حمایت‌ها نقش مهمی در پیروزی‌های مقاومت در غزه داشت.

ترس و دلهره در دل دشمنان:

رهبری سید حسن نصرا... و موفقیت‌های حزبا... تحت فرماندهی او، ترس و دلهره عمیقی در دل دشمنان محور مقاومت ایجاد کرد. رژیم صهیونیستی و متحدان غربی آن همواره از افزایش قدرت حزبا... و نفوذ آن در منطقه هراس داشتند. نصرا... با سخنرانی‌های آتشین و تحلیل‌های دقیق خود، نه‌تنها روحیه نیروهای مقاومت را تقویت کرد، بلکه توانست افکار عمومی جهان اسلام را نیز به‌سوی مقاومت سوق دهد. او همواره تأکید داشت که مقاومت تنها راه مقابله با ظلم و اشغال است و این پیام در سراسر منطقه طنین‌انداز شد.

شهادت و میراث ماندگار:

شهادت سید حسن نصرا... نه‌تنها خللی در اراده محور مقاومت ایجاد نکرد، بلکه باعث شد میراث او به‌عنوان نماد مقاومت و ایستادگی در برابر ظلم، بیش از پیش زنده بماند. او با رهبری خود ثابت کرد که مقاومت می‌تواند در برابر قدرتمندترین دشمنان نیز پیروز شود و این درس بزرگی برای تمامی جریان‌های مقاومت در جهان اسلام است.

نتیجه‌گیری:

سید حسن نصرا... به‌عنوان یکی از برجسته‌ترین رهبران محور مقاومت، نقش اساسی در تقویت جبهه مقاومت در لبنان، غزه و سراسر منطقه ایفا کرد. او با رهبری هوشمندانه و استراتژی‌های مؤثر، نه‌تنها باعث پیروزی‌های فراوان برای مقاومت شد، بلکه ترس و دلهره را در دل دشمنان محور مقاومت ایجاد کرد. میراث او به‌عنوان نماد مقاومت و ایستادگی، همواره الهام‌بخش جریان‌های مقاومت در سراسر جهان اسلام خواهد بود.

استاندار خوزستان خطاب به مدیران دستگاه‌های اجرایی :

بحث اشتغال را جدی بگیرید!

استاندار خوزستان با تاکید بر لزوم مشارکت همه دستگاه‌ها در حل معضل بیکاری، خواستار ارائه گزارش‌های جامع از فعالیت‌ها و تقویت بخش خصوصی برای ایجاد فرصت‌های شغلی شد.

سید محمدرضا موالی‌زاده، در نشست شورای اشتغال استان که در استانداری برگزار شد، اظهار کرد: باید از عددسازی پرهیز و به رضایتمندی جامعه توجه شود.

وی ادامه داد: اگر مساله اشتغال را بخواهیم سامان دهیم، باید مشکل اشتغال را جدی بگیریم و فرمانداران جلسات کارگروه اشتغال را به طور منظم برگزار کنند. استاندار خوزستان گفت: دستگاه‌هایی که به هر دلیلی نتوانستند به هدف مورد نظر دست پیدا کنند، تلاش کنند این موضوع را تا پایان سال جاری محقق کنند. موالی زاده عنوان کرد: مدیران دستگاه‌های اجرایی از عددسازی و آمارسازی در حوزه اشتغال خودداری کنند. اعداد مهم نیست، مهم سطح رضایتمندی است که در جامعه باید اتفاق بیفتد.

به گزارش ایسنا، وی بیان کرد: مدیران دستگاه‌ها باید گزارش کامل و جامعی از فعالیت‌های خود در زمینه اشتغال تهیه کنند. موالی زاده عنوان کرد: در این گزارش باید مشخص شود دستگاه‌ها چه بسترهایی را برای اشتغال فراهم کرده‌اند و اینکه موانع را احصاء و پیشنهادات خود را ارائه دهند. وی افزود: همه دستگاه‌ها مکلف هستند در جلسات شورای اشتغال شرکت کرده و با استانداری هماهنگ باشند. در این موضوع با کسی تعارف نداریم. استاندار خوزستان خطاب به مدیران دستگاه‌های اجرایی گفت: بحث اشتغال را چه در دستگاه‌ها و چه در شهرستان‌ها جدی بگیرید و برای ایجاد فرصت‌های شغلی بسترسازی شود.



موالی زاده گفت: اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی نیز جمع‌بندی دقیقی از وضعیت اشتغال را به تفکیک بخش‌های کشاورزی، نفت، صنعت و... به معاونت اقتصادی ارایه دهد. وی گفت: سهم مردم استان از تسهیلات بانک‌ها باید مشخص و با بانک مرکزی مکاتبه شود تا حصول نتیجه و تقویت بنیه مالی بانک‌ها انجام شود. موالی زاده با بیان اینکه بخش دولتی ظرفیت محدودی برای اشتغال دارد، گفت: باید بخش خصوصی تقویت شود، تقویت بخش خصوصی به رشد اقتصادی و جذب سرمایه‌گذاری کمک خواهد کرد.



نایب رییس اتاق بازرگانی اهواز مطرح کرد؛

بازارچه‌های مرزی خوزستان حلقه مفقوده توسعه تجارت و کسب‌وکارهای خرد

نایب رییس اتاق بازرگانی اهواز با بیان اینکه مرزهای تجاری خوزستان با عراق، همچنان با بی‌تدبیری‌ها دست به گریبان است، بازارچه‌های مرزی خوزستان را حلقه مفقوده توسعه تجارت و تقویت کسب‌وکارهای خرد دانست.

شهلا عموری در گفت و گو با ایسنا خطاب به متولیان مرزها اظهار کرد: مرزهای تجاری خوزستان با کشور عراق، همچنان با بی تدبیری‌ها دست به گریبان است. عدم ساماندهی در مرزهای شلمچه و چذابه باعث شده تا مشاغل کاذب در مرزها را شاهد باشیم.

وی افزود: اگر تدبیر بود، امروز ما شاهد این نبودیم که بانوان این سرزمین، در معابر پایانه‌های مرزی، به دستفروشی مشغول باشند.

عموری ادامه داد: پایانه‌های مرزی، پیشانی تجارت خارجی و نمادی از استان و کشوری است که در اقتصاد کشور سهم زیادی دارد. در این راستا تصمیم‌گیران مربوط به پایانه‌های مرزی، باید فکری کنند. سال‌های زیادی است که به صورت مستمر به بیان گلایه‌ها پرداخته‌ایم، اما همچنان بی‌تدبیری‌ها ادامه دارد.

وی اضافه کرد: درحالی که بازارچه‌های مرزی در استان‌های دیگر زمینه اشتغال پایدار بخش قابل توجهی از مردم مرزنشین را فراهم کرده است، اما در استان خوزستان حلقه‌های مفقوده زیادی در این زمینه را شاهد هستیم. عموری گفت: فعالان تجاری استان خوزستان، بارها خواستار فعال شدن مجدد بازارچه‌های مرزی برای عرضه مستقیم کالاهای خود شدند و باید توجه داشت که ایجاد این بازارچه‌ها علاوه بر حفظ شان و ارزش افراد، در ساماندهی و قدرت‌بخشی به کالای ایرانی نقش موثری خواهند داشت.

پویش «نه به تصادف» در خوزستان ؛

پاسخ به بحران تصادفات

خوزستان با طولانی ترین جاده‌های کشور، خودروهای فرسوده و تخلفات رانندگی بالا، یکی از استان‌های پرتصادف کشور است؛ پویش «نه به تصادف» با هدف بهبود شرایط جاده‌ها و فرهنگ رانندگی، تلاش دارد تا جان‌های بیشتری از رانندگان و سرنشینان را از خطر نجات دهد و به کاهش تلفات جاده‌ای کمک کند.

به گزارش ایرنا، در خوزستان، جاده‌ها تنها عامل تصادفات نیستند؛ مشکلات رانندگان و وضعیت خودروها هم نقش پررنگی در آمار فزاینده تصادفات ایفا می‌کنند؛ خودروهایی که استانداردهای ایمنی را رعایت نمی‌کنند، رانندگانی که قوانین را نادیده می‌گیرند، جاده‌هایی که آماده پذیرش تعداد زیادی خودرو نیستند و وجود جاده های ۲طرفه در استان، همه دست به دست هم داده‌اند تا تصادفات جاده‌ای به یک معضل جدی تبدیل شود.

در این میان، پویش «نه به تصادف» فرصتی است برای بازنگری در وضعیت موجود و تغییر رویکردها است.

اما مشکل فقط به رفتار رانندگان محدود نمی‌شود؛ گرانی قطعات خودرو و تعمیرات، عدم استاندارد بودن خودروها به‌ویژه در مناطق روستایی و حاشیه‌ای استان، بسیار نگران‌کننده است. خودروهایی که به دلایل مختلف از جمله کهنگی، عدم نگهداری صحیح یا نقص در سیستم‌های ایمنی، قابلیت‌های کافی برای مقابله با خطرات جاده‌ای را ندارند. ترمزهای فرسوده، لاستیک‌های کهنه، سیستم تعلیق ضعیف و چراغ‌های معیوب تنها بخشی از مشکلاتی هستند که برخی از خودروها با آن مواجه‌اند. این مشکلات نه تنها رانندگی را خطرناک می‌کند، بلکه شانس بازماندن از تصادفات شدید را کاهش می‌دهد.

شرایط جوی نیز به‌ویژه در فصل‌های بارانی یا مه‌آلود، شرایط سختی را برای رانندگان به‌وجود می‌آورد؛ رانندگانی که خودروهایشان فاقد امکانات مناسب مانند برف‌پاک‌کن‌های سالم، چراغ‌های مناسب یا حتی ترمزهای مؤثر هستند، در مواجهه با چنین شرایطی بیشتر در معرض خطر قرار دارند.

علاوه بر این، وضعیت روشنایی جاده‌ها به‌ویژه در مناطق کوهستانی و برون‌شهری مناسب نیست؛ خرابی روکش راه‌ها در برخی از نقاط به دلیل تردد بالای خودروهای سنگین و گرمای بیش از حد خوزستان، مشکلات دیگری هستند که تشدیدکننده خطرات در سفرهای جاده‌ای استان به حساب می‌آیند.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی موتور سیکلت پرند بنام قاسم حزباوی فرزند عاشور متولد ۱۳۵۶صادره شادگان ش ملی ۱۸۹۸۴۲۳۳۳۴مدل ۱۳۸۵تیپ CDI۱۲۵ سوخت بنزین رنگ نقره ای شماره موتور ۱۲۰۵۶۰۹۵شماره شاسی ۸۵۹۵۸۰۵پلاک ۵۶۳-۷۵۹۴۶مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

مفقودی

برگ سبز و سند کمپانی پراید وانت ۱۵۱بنام قاسم حزباوی فرزند عاشور صادره شادگان ش ملی ۱۸۹۸۴۲۳۳۳۴متولد ۱۳۵۶تیپ ۱۵۱مدل ۱۳۹۳رنگ سفید روغنی سوخت بنزین شماره موتور ۵۱۰۰۰۰۳شماره شاسیNAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۰۹۷۸۷ پلاک ۲۴-۵۶۵و۶۵مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی فقدان سند

آقای جهانبخش جلیلیان به موجب ۲ برگ استشهاد محل گواهی شده در دفتر اسناد رسمی شماره ۵۵ خرمشهر مدعی است که سند مالکیت به شماره مسلسل ۶۷۸۲۷۹ج/۹۹مربوط به ششدانگ پلاک ۲ فرعی از ۲۴۹ اصلی ناحیه ۷ بخش ۲ خرمشهر مورد ثبت الکترونیکی شماره ۱۴۰۰۲۰۳۱۷۰۰۴۰۰۳۳۰۳که طبق سند شماره ۱۵۰۰۱۵مورخ ۱۴۰۰/۶/۲۸دفتر ۵۵ خرمشهر در رهن است و بعلت سهل انگاری مفقود شده و درخواستس دور سند مالکیت نموده است. لذا در اجرای تبصره ۱ اصلاحی ماده ۱۲۰آئین نامه قانون ثبت مراتب اعلام تا هر کس که مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت مذکور در نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتبا و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند خریداری به این اداره اعلام نمایند و در غیر اینصورت سند مالکیت المثنی به نام مالک صادر و اسناد مالکیت مفقود شده است و از درجه اعتبار ساقط خواهد شد.

رونوشت جهت اطلاع ستاد اجرایی فرمان حضرت امام (ره)

کیومرث سر کهکی -مدیر واحد ثبتی حوزه ثبت ملک خرمشهر ۹/۱۸۰/م/الف