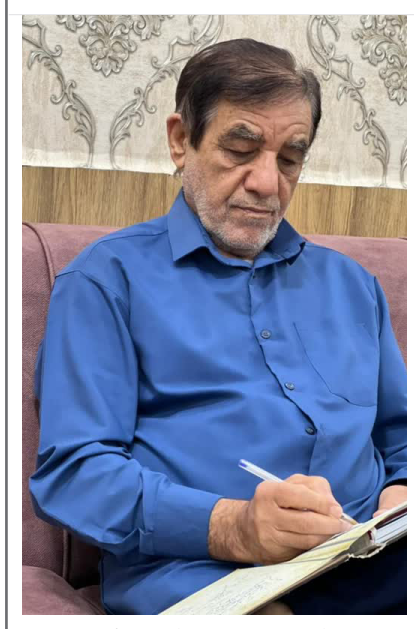


رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین‌المللی وزارت علوم عنوان کرد: رقم خوردن جهش علمی با ترکیب داده و کشاورزی در هوش مصنوعی

رئیس مرکز همکاری‌های علمی بین المللی وزارت علوم تحقیقات و فناوری با اشـاره به اهمیت توجه به زیرسـاخت‌های نرم افزاری و سخت‌افزاری برای توسعه هوش مصنوعی در کشور، گفت: هوش مصنوعی در کشاورزی شامل ترکیب مجموعه کشاورزی با داده است که جهش مناسب علمی را رقم خواهد زد.

دکتر امید رضایی فر در همایش بین‌المللی هوش مصنوعی و کاربردهای آن در کشاورزی که در دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی خوزستان برگزار شد، اظهار کرد: یکی از موضوعات مهم در هوش مصنوعی همکاری‌های لازم در سطح بین‌الملل است. باید برای تبادل تجربیات و زیرساخت با مجموعه‌های بین المللی ارتباط داشته باشیم. در کنار نیروی انسانی توانمند، وجود زیرساخت‌های مناسب سخت‌افزاری بسیار مهم است. امروزه در رقابت‌های بین‌المللی شاهد این هستیم که مدعیان هوش مصنوعی زیرساخت‌های عظیم می‌سازند.

مقاله



بی‌اعتمادی بیداد می‌کند

جعفر دیناروند

جامعه انسـانی، به دلیل نیازهای متقابل به یکدیگر و برای رفع چنین احتیاجاتی، تلاش و کوشش‌های خویش را در مسیر جوهره درونی خود قرار می‌دهد. در اصل، این درون است که با فرمان خود، اعمالی را ایجاد می‌کند کـه نتیجه آن، همدلی و همبستگی نوع بشـر می‌گردد. آدمی بدون تکیـه بر گوهره خویـش، قادر به انجام وظایف انسـانی خود نخواهد بود. همدلی بدین شکل،سـببی بـرای اتحاد و بکپارچگی مردمانـی می گردد که در یک مجموعه،گرد هم آمده اند.استحکام جامعه از این طریق،دسـت یافتنی است. مردم چنین جامعه ای،با دلی پاک ، نیاتی صاف و صداقتی پیوسـته، بـه خود می بالند و از زندگی،لذت می برند.اسـتمرار این جامعه، همیشـگی است.اعتماد، واژه ای پـر مصرف و عملیاتی در این مسـیر خواهـد بود. تاریخ گواهـی می دهد که اضمحلال جوامع از لحظـه ای آغاز می شـود که مردمـان آن، همدیگر را قبول نداشته و اعتماد به یکدیگر،در میان انواع دروغ ها و نیرنـگ ها،گم گردد. امروز ما در حال ذوب شـدن از یخ انسـانیت به مایع غیر آن هسـتیم.بی اعتمادی بیداد مـی کند.صداقت که زیر بنای بسـیاری از اعمال و نشـان دهنـده آدمیت آدمی اسـت،رنگ باخته اسـت. وعـده های دروغیـن که به طور معمـول مربوط به رقابت های سیاسی است،به درون جامعه رسوخ کرده است.واژه های حیوانی رواج بسـیاری بافته اند. مردم از این وضعیت به سـتوه می آیند.جامعـه از درون می پوسـد.دروغ، همان موریانـه درون خانه است.بی اعتمادی از بمب اتم هم قوی تر اسـت. جامعه وضعیت نرمالی ندارد.هیچ دشـمن خارجی قادر به موفقیت نیست. تحریم نمی تواند مردمان یک کشـور را نابود کند.آنچه از بین برنده است،داخلی اسـت. خبری از صداقت نیسـت.دروغ، فراوان،رابطـه نگری، افزون،چاپلوسـی در اوج،تکیـه بر قدرت،عیـان و در یک کلمـه موریانـه در حـال نابـود کردن اسـت. باید بیدار شد.وضعیت اخلاقی در سقوط،شایسته نگری،فراموش.بیکاری در کنار جندین شغلی، رایج و جوانان بیکار در آرزوی ازدواج وامانده اند.نخیر هر چه هسـت درونی است.دنبال مقصر خارجی نگردیم که نیست.آب در کوزه و ما تشنه لبان مـی گردیم. واقعا کـه آمریکا هیچ غلطی نمی توانـد بکند.انگلیس مفلوک تر از آن اسـت که تصور شـود.از ماست که بر ماست.بی اعتمادی در جامعه بیداد می کند.ریشه ما را برمی کند.دشواری ها را گسـترش می دهد.این بی اعتمادی را ما به وجود آورده ایم.این ما هسـتیم که خود را قبـول نداریم.عزت ما را خودمان لگدمال می‌کنیم. با اینهمه و برای فرار،به دنبال مقصر خارجی می‌گردیم. فریادها بـا بی‌اعتمادی‌هـا بلندتر می‌شـوند. به راستی که بی اعتمادی، بیداد می‌کند.

ضرورت نظارت دقیق شهرداری اهواز بر پروژه‌های شهری؛

سرعت‌کاه‌های غیراستاندارد برای شهروندان هزینه دارد!

به گزارش مهـدی محمـدزاده خبرنگار روزنامه جهان اخبار،مانعی در نرسیده به حوزه مقاومت بسیج تندگویان اهواز ایجاد شده که ضرر و آسیب آن روزانه یقه مردم و شهروندان اهوازی را می چسبد!این مانع طوری ایجاد شـده است که حتی وسایل نقیلـه با ارتفاع عادی از این مانع بخواهند رد بشـوند کف ماشـین به ایـن مانع ها برخورد می کند و آسـیب می بیند!از آن بگذریم که در شب هیچ روشنایی درستی روبه روی این مانع نیسـت و سر پیچ مانع را ایجـاد کرده اند و هیـچ تابلویی قبل از این مانع گذاشـته نشده که مردم متوجه این مانع مرتفع بشوند!وسـایل مردم در سـرعت مطمعنه آسـیب می بیند هیچ در سـرعت کمی بالاتر جلو بندی خودرو داغون می شود و وسیله هزار آسیب دیگر میبیند!فـردی در مصاحبه روزنامه جهان اخبـار بعد بر خـورد با مانع که وسـیله آن به شـدت ضربه خورد و آسـیب دید گفت:مسـئول ایجاد این مانع چه کسـی اسـت!بیاید جوابگو من باشد من به این نا کار آمدی شهرداری اهواز اعتراض دارم که هیچ کار شناسـی نظارت نمی کند!قبلا اینجا مانعی نبوده وقتی می خواهند مانعی به این مرتفعی بر سر مردمی بگذارند باید حداقل چند متر جلو تر تابلویی نصب کنند یا حداقل رنگ کنند که معلوم باشد اصلا اینجا مانع است!رنگ مانع با رنگ آسفالت یکی اسـت و مردم فکر مـی کنند صاف است و بعد ضربه خوردن ته ماشین و جلو بندی تازه متوجه می شوند که اینجا مانع است.مسـئولان نا کار آمد شهرداری اهواز آیا خودتـان از اینجا رد نمی شـوید؟آیا وسیله خودتان آسیب نمیبینند؟یا فقط می خواهید کاری کنید کـه صدای مردم در بیاید؟در مصاحبه با فردی دیگر که وسیله نقیله آن آسـیب دیده بود گفت:چند بار به دلیل سـرعت‌گیرهای غیر اسـتاندارد، چرخ و سیستم تعلیق خودروی من آسیب دیده و مجبور شده‌ام هزینه‌های سنگینی بـرای تعمیـر پرداخت کنم.مـن اصلا از عملکرد شهرداری اهواز راضی نیستم مگر کارشـناس ندارند که این مانع را بررسی کند!من چند پیشنهاد دارم که خوب است شـهرداری اهواز ببیند:برگزاری جلسـات مشـاوره با شهروندان:مسئولان می‌توانند جلسات مشاوره‌ای با ساکنان محلی برگزار کنند تا نظرات و تجربیات آنها را در مورد نصب سرعت‌گیرها و مشکلات ناشی از آن بشنوند. نظارت بیشتر بر نصب و نگهداری: درخواست برای نظارت دقیق‌تر بر نصب و نگهداری سرعت‌گیرها از سوی مسئولان، تا از بروز چنین مشکلاتی جلوگیری شود. اسـتفاده از علائم هشـداردهنده: نصب علائم هشـداردهنده قبل از سرعت‌گیرها بـرای آگاهی رانندگان و کاهش سـرعت قبل از رسـیدن بـه این نقـاط. تعمیر و اصلاح سـرعت‌گیرهای موجود: پیشنهاد برای بررسی و اصلاح سرعت‌گیرهای فعلی به منظور کاهش آسیب به وسایل نقلیه.از شـهروندان اهوازی دیگر در مصاحبه با ما گفت:شهرداری اهواز چه کاری دارد انجام می دهد؟آیاین خسـارت که به ماشـین من خـورده را پرداخت می کند؟من چند میلیون برای جلو بندی مکاشـینم خرج کردم ولـی بخاطر این سـرعتگیر چنان ماشینم آسـیب دید که مجدد باید هزینه کنم و کلی هم قرض کرده بودم تا توانستم سـر پا کنم جلو بندی را.شهرداری اهواز بایـد به فکر مسـئولان پـای کار و ناظر باشـد.واقعاً از این سرعت‌گیرها ناراضی‌ام. آنها خیلی بلند هسـتند و هـر بار که از رویشـان عبور می‌کنم، حس می‌کنم که خودرویم آسـیب می‌بیند.مـن هم چند پیشـنهاد میدم برای برطـرف کردن این مشکل:بررسـی کارشناسـی: دعـوت از کارشناسـان ترافیک برای ارزیابی شرایط سرعتگیر و پیشـنهاد تغییرات لازم.بهبود طراحی سـرعتگیر: طراحی سرعتگیرها با استفاده از استانداردهای ملی و بین‌المللی، به طـوری که هم از نظـر ایمنی و هم از نظر راحتی رانندگان مناسب باشد.افزایش تابلوهای هشـداردهنده: نصـب تابلوهای هشداردهنده قبل از رسیدن به سرعتگیر جهت اطلاع‌رسـانی به رانندگان.استفاده از مواد شـفاف و منعطف: استفاده از مواد منعطف و شـفاف برای ساخت سرعتگیر به منظور کاهش آسـیب بـه خودروها و افزایـش دید.استفاده از مواد شـفاف و منعطف: استفاده از مواد منعطف و شفاف برای ساخت سـرعتگیر به منظور کاهش آسیب به خودروها و افزایش دید.استفاده از چراغ‌های راهنمایـی و رانندگی: نصب چراغ‌های راهنمایی و رانندگی در نزدیکی سـرعتگیرها برای هدایت بهتـر ترافیک و کاهـش سـرعت خودروها.محل‌گذاری مناسـب سـرعتگیرها: بررسـی مجـدد مکان‌های نصب سـرعتگیرها و اطمینان از اینکـه در نقـاط خطرنـاک و پرتردد قرار دارند.توسـعه مسـیرهای جایگزین: در صـورت امـکان، ایجـاد مسـیرهای جایگزیـن بـرای کاهـش ترافیـک در نقاطی که سـرعتگیرها قرار دارند.آموزش رانندگان: برگزاری کارگاه‌های آموزشـی بـرای رانندگان در مـورد اهمیت رعایت سـرعت و خطرات ناشـی از عـدم توجه بـه سرعتگیرها.اسـتفاده از فناوری‌های نویـن: نصب حسـگرهای هوشـمند که سـرعت خودروهـا را اندازه‌گیـری کنند و در صـورت تجـاوز از حـد مجـاز، به رانندگان هشـدار دهند.برقراری همکاری بـا نهادهای محلی: همـکاری با نهادهای محلـی و اجتماعی بـرای افزایش آگاهی عمومی درباره خطرات سـرعت و اهمیت رعایـت قوانین ترافیکی.نظـارت مردمی: ایجـاد گروه‌های مردمی بـرای نظارت بر وضعیت ترافیـک و سـرعتگیرها و ارائه گزارش به مسئولان.اسـتفاده از رنگ‌های هشـداردهنده: رنگ‌آمیزی سـرعتگیرها با رنگ‌های روشـن و متضـاد برای جلب توجه بیشـتر رانندگان.به گزارش مهدی محمدزاده خبرنـگار روزنامه جهان اخبار آسـیب‌هایی که ممکن است به خودروها بـه دلیل وجود سـرعتگیرهای غیر مجاز برسد، می‌تواند شامل مواردی مانند:سیب به سیسـتم تعلیـق: سـرعتگیرهای غیر اسـتاندارد ممکن اسـت باعث آسیب به سیسـتم تعلیق خودرو شـوند که شامل فنرها و شـوک‌ها است.خرابی لاستیک‌ها: برخورد با سـرعتگیرها می‌تواند منجر به سایش یا پارگی لاستیک‌ها شود.آسیب به زیر خودرو: ورود به سرعتگیر با سرعت بالا ممکن است باعث خراشیدگی یا آسیب به زیر خودرو شود.مشکلات در سیستم ترمز: فشار ناگهانی به سیسـتم ترمز در هنگام عبور از سـرعتگیر می‌توانـد باعث خرابی یا ناهماهنگی در عملکرد آن شود.آسـیب به جلوبندی: سرعتگیرهای غیر استاندارد می‌تواننـد بـه جلوبندی خودرو آسـیب برسانند و باعث لنگی یا خراب شدن زاویه چرخ‌ها شوند.خرابی سیستم الکتریکی: در برخی موارد، ضربات ناشـی از سـرعتگیر می‌تواند به سیستم‌های الکتریکی خودرو آسـیب بزند.آسیب به شاسـی: ضربه به شاسی خودرو ممکن است باعث خمیدگی یا آسـیب بـه آن شود.خسـارت به بدنه خودرو: برخورد با سرعتگیر می‌تواند منجر به خراشـیدگی یا آسـیب به بدنه و رنگ خـودرو شود.مشـکلات در انتقال قدرت: آسیب به گیربکس و سیستم انتقال قدرت به دلیل ضربات شـدید ممکن اسـت رخ دهد.کاهش عمر مفید خودرو: آسیب‌های مکرر ناشی از سرعتگیرهای غیر استاندارد می‌تواند به کاهش عمر مفید کلی خودرو منجر شود.این آسیب‌ها نه تنها هزینه‌های تعمیـر را افزایش می‌دهنـد، بلکه ممکن اسـت ایمنی راننده و سرنشینان را نیز به خطر بیندازند.انتظار می رود شـرهرداری اهواز فکری به حال این وضعیت کند.

مافیای آب؛

چرا «آب سالاران آب بر »به دنبال خشک کردن استان خوزستان هستند؟

محسن مرادی - سردبیر روزنامه وحدت ماجرای تلخ کمبود آب شـرب و کشاورزی مردم خوزستان که در کنار بزرگترین سـدها بر روی رودخانه های کارون و کرخه و زندگی می کنند قصه پر غصه ای اسـت که نمی توان سـاده از کنار آن گذشت.چه در پس پرده وجـود دارد که مافیای آب و آب سـالاران در وزارت نیرو در پی انتقال اب از سرشاخه های کارون هستند تا به بهانه ی آب شـرب ،چرخ صنایع آب بر در استان های کویر نشـین اصفهان،یزد ،کرمان و را بچرخانند. پروژه‌هـای انتقال آب از رودخانه کارون و دیگر منابع آبی خوزستان به مناطق مرکزی و شرقی ایران باعث بحران‌های گسـترده‌ای در این اسـتان شـده است. خوزستان به‌عنوان یکی از قطب‌های کشاورزی کشور، وابستگی زیادی به رودخانه‌های کارون، کرخه و دز دارد و هرگونه کاهش در منابع آبی آن، کشاورزی، دامداری و حتی زندگی روزمره مردم را تهدید می‌کند. در دهه ۳۰ و ۴۰ ، اولیـن مطالعات برای انتقال آب از کارون انجام شد و در دهه ۵۰ ساخت تونل کوهرنگ ۱ برای انتقال آب از سرشـاخه‌های کارون به زاینده‌رود آغاز شـد و در سال ۱۳۵۳ به بهره‌برداری رسید. همچنین در سال ۱۳۶۶، پروژه تونل کوهرنگ ۲ با هدف انتقال بیشـتر آب به زاینده‌رود افتتاح شد و در دهه ۱۳۷۰، مطالعات برای تونل کوهرنگ ۳ آغاز شد که هدف آن انتقـال حدود ۲۵۰ میلیون مترمکعب آب به اسـتان کویری اصفهان بود. در دهه ۸۰ نیز پروژه‌های انتقال آب به شکل جدی‌تری پیگیری شد، از جمله می توان به تونل کوهرنگ ۳ با ظرفیت ۲۵۰ میلیون مترمکعب در سـال اشـاره کرد. همچنین پروژه بهشت‌آباد که هـدف آن انتقال آب به یزد، کرمان و اصفهان اسـت .طـرح دیگر نیز طرح گلاب ۱ و ۲ که این طرح بازهم برای تأمین آب اصفهان طراحی شـده است. در سال ۱۳۹۹، دولت طرح انتقال آب بهشت‌آباد را با ظرفیت حدود ۵۸۰ میلیون مترمکعب در سـال تصویب کرد که باعث اعتراض گسترده مردم خوزستان شد. اینکه در هر طرحی اصفهان یک پای داسـتان شوم انتقال آب از سرشـاخه های کارون است جای سوال دارد و البته شبه انگیز است. نباید از این نکته غافل ماند که آب سـالاران آب بر، به دنبال آباد کردن مقطعی کویر اصفهان هسـتند و از ان سو خشـک کردن و نابودی جلگه خوزستان. حال باید گفت که برای جلوگیری از فاجعه زیسـت‌محیطی و انسانی در استان خوزستان، ضروری اسـت که به جای انتقال آب، سیاسـت‌هایی ماننـد مدیریت بهینه مصرف آب، توسـعه روش‌های آبیاری نوین، کاهش صنایع پرمصرف در مناطق کم‌آب و اصلاح الگوی کشت اجرا شود. انتقال آب از سرشاخه های رود کارون به استان‌های کویری پیامدهای جدی و جبران‌ناپذیری برای این اسـتان خوزسـتان در پی داشته و خواهد داشت. کاهش جریان آب در رودخانه کارون باعث خشـک شـدن تالاب‌های مهمی مانند هورالعظیم و شـادگان می‌شود که زیستگاه گونه‌های متعددی از پرنـدگان، ماهیان و دیگر موجودات زنده هستند. افزایش ریزگردها به دلیل خشکی تالاب‌ها و زمین‌های کشـاورزی، که می‌تواند بحران آلودگی هوا را تشدید کند. بسـیاری از کشاورزان خوزستان برای آبیاری زمین‌هایشـان به رودخانه‌های کارون، کرخه و دز وابسـته‌اند. کاهش آب ایـن رودها باعث نابودی زمین‌های کشـاورزی، افزایش شوری خاک و کاهش تولید محصولات اسـتراتژیکی گندم ،خرما و... خواهد شد.با کاهش سطح آب، ورود آب شور خلیج فارس به رودخانه کارون افزایش می‌یابد که باعث شـور شدن آب شرب و زمین‌های کشـاورزی می‌شود. شهرهای مختلف خوزسـتان مانند اهواز،آبادان،ایذه،خرمشهر ،دزپارت،شـادگان و... در حال حاضر هم با مشـکل تأمین آب شـرب مواجه‌اند.طنز تلخ ماجرا اینجاست که مثلا ایذه و دزپارت و مسجدسـلیمان و ... در کنار بزرگترین سـدها قرار دارند اما مردمش با کمبود آب مواجه اند. انتقال آب بـه مناطق دیگر، این بحران را تشدید کرده و مردم را با کم‌آبی شدید روبه‌رو می‌کند. کاهش آب باعث بیکاری گسترده در بخش کشاورزی و دامداری خواهد شد که می‌تواند به مهاجرت اجباری هزاران نفر از مردم بومی خوزستان منجر شود.

تجربه نشان داده که پروژه‌های انتقال آب در سال‌های گذشته باعث اعتراضات گسـترده در خوزستان شده اسـت. به طوری که زنجیره های انسانی با شعار نه به انتقال اب در کنار رودخانه کارون تشکیل شده است. تشدید این بحران ممکن است منجر به نارضایتی‌های اجتماعی و درگیری‌های بیشتر شود. انتقال آب کارون نه‌تنها بحران‌های زیسـت‌محیطی و اقتصادی را برای خوزستان به همراه دارد، بلکه امنیت و ثبات اجتماعی این اسـتان را نیز تهدیـد می‌کند. به جـای انتقال آب، بهتر اسـت بر مدیریت بهینه منابع آبی، کاهش مصـرف صنایع پـرآب در مناطق کـم‌آب، و اصلاح الگوی کشـاورزی تمرکز شود. انتقال آب از سرشاخه کارون،طرحی خانمانسـوز است که قلب خوزستان را نشانه گرفته است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد تاملولی طرفی فرزند مختار بریه با تسلیم دو برگ استشهاد گواهی شده شورای شهر بستان مدعی است که سند مالکیت شش دانگ پلاک فرعی از ۲۸۵۱واقع در بخش ۹ حوزه ثبتی دشت آزادگان سند مالکیت ذیل ثبت الکترونیکی ۱۳۹۵۲۰۳۱۷۰۰۹۰۰۰۱۶۳ چاپی ۳۹۲۱۲۰ صادر و تسلیم گردید و به موجب نامه شماره ۱۴۰۳۳۷۹۹۰۰۳۱۶۶۹۹۰۹مورخه ۱۴۰۳/۱۰/۳۰دادیار شعبه اول دادسرای عمومی و انقلاب دشت آزادگان در قبال مبلغ پنج میلیارد ریال بازداشت می باشد که به علت جابجایی مفقود گردیده لذا برابر تبصره یک اصلاحی ماده ۱۲۰آیین نامه قانون ثبت مراتب جهت اطلاع عموم یک نوبت آگهی می شود که هر کس مدعی انجام معامله یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد می توانند ظرف مدت ده روز از تاریخ انتشار این آگهی اعتراض خود را به این اداره تسلیم دارد و در غیر اینصورت پس از سپری شدن مدت قانونی و عدم واخواهی سند مالکیت المثنی بنام مالک صادر خواهد شد.

تاریخ انتشار:۱۴۰۳/۱۱/۱۱

خالد حمولی طرفی - رئیس اداره ثبت اسناد و املاک دشت آزادگان ۴۵۹/م/الف

خبر

امام جمعه اهواز:

خواسته‌های آمریکا از ایران در مذاکرات، وجاهت قانونی ندارند

امام جمعه اهواز با بیان اینکه در ۴۶ سال گذشته هیچکدام از دولت‌های آمریکا دنبال رفع خصومت با ایران نبود و هر دولتی آمد، فشارها را بیشتر کرد اما کمتر نکرد، گفـت: آمریکا دنبال توقف برنامه هسـته‌ای، محدودیت قدرت نظامی و قطع نفوذ ایران در منطقه اسـت که این خواسته‌ها وجاهت قانونی ندارند. حجت الاسـلام و المسلمین سید عبدالنبی موسوی‌فرد در خطبه‌های نمازجمعه با اشـاره به آغاز دهه فجر و تجدید بیعت با امامین انقلاب اظهار کرد: از همه ظرفیت‌ها برای به حداقل رساندن مشکلات خوزستان استفاده می‌شود و در این راسـتا باید مردم و مسئولان در کنار باشند و با برنامه‌ریزی در این زمینه کار شـود. به گزارش ایسنا، وی افزود: مسکن و اشتغال دو مساله بسیار مهم هسـتند که با توجه بـه ظرفیت‌های فراوان خوزستان باید تمام تلاش برای حل این مشکلات انجام شـود. امام جمعه اهواز با توصیه به رعایت تقوای الهی بیان کرد: سبک زندگی اسلامی یکی از مطالبات جدی اهل عصمت و طهارت است که مقام معظم رهبری بر آن تاکید کرده است. یکی از مهم‌ترین مسائل، بحث خانواده است که سلول جامعه اسـت و اگر خانواده اصلاح شـود، جامعه اصلاح می‌شـود. نماینده ولی فقیه در خوزستان گفـت: خانواده‌هـا باید به تقویـت ایمان خود و فرزندانشـان توجه کنند و بهترین زمان برای این کار ماه‌های رجب، شـعبان و رمضان است. انسان مومن باید از اوقات معنوی و فرصت ناب عبودیت در این ماه‌ها اسـتفاده بهینه کند. موسـوی‌فرد عنوان کرد: باید بـرای ورود به ماه رمضان آماده شـویم. مراقبت کردن از چشم، گوش، حلق و ... سخت است اما باید انسـان کنترل کند تا زمینه ورود به مـاه رمضان فراهم شـود. ماه رجب نهر شست‌وشوی انسـان از گناهان و ماه شعبان ماه شفاعت محمد و آل محمد است. در این ماه هیچ ذکری به انـدازه صلوات ثواب نـدارد. البته تنها صلوات ما را به قله نمی‌رسـاند و اسـاس آن باید تسلیم در برابر خداوند و اهل بیت(ع) باشد. امام جمعه اهواز گفت: یک مسـئول در نظام اسلامی باید از هر لحظه برای گره‌گشایی مشکلات مردم اسـتفاده کند. نماینده ولی فقیه در خوزستان با تبریک فرا رسیدن حلول ماه شعبان و روز پاسدار و روز جانباز بیان کرد: تنها در ماه شـعبان وفات و شـهادتی ثبت نشده است و تنها اعیاد شعبانیه را داریم که امیدواریم توفیق اسـتفاده از برکات این ماه و رسـیدن به قرب الهی را داشته باشیم. وی عنوان کرد: آغاز دهه مبارکه فجر و سـالروز بازگشـت بنیان‌گذار انقلاب اسـلامی است. هر کجا اسـلام واقعی وجود دارد به برکت امام است. امیدواریم توفیق اسـتفاده از ایام الله را داشـته باشیم. موسـوی‌فرد در خصوص مذاکره با آمریکا گفت: ما مسـتدل و مسـتند صحبت می‌کنیم. آن‌هایی که سـر خود را زیر بـرف کرده‌اند و در صدا و سیما مصاحبه کردند، بدانند وقتی دو سپاه و لشکر دشـمن مقابل هم قرار می‌گیرند اگر در این شـرایط یک خودی با بلندگو بگوید انبارهای مهمات ما تمام شـده است و لشـکر روبه‌رو این را بشـوند می‌گوید آن‌ها در نهایت ضعف هستند پس حمله کنیم تـا کار را تمام کنیم. وی افزود: هشت سال درس نشـد و باز می‌گویند تحریم‌ها ما را خفه می‌کند. مقامات آمریکا دو خواسـته از ایران دارند و ما هم دو خواسته از آمریکا داریم اما خواسته‌های آمریکا ایجابی است.

بخشداری شعیبیه؛

گزارش ۵ ماهه مجموعه بخشداری‌شعیبیه

ضمـن تبریک فرا رسـیدن دهه مبـارک فجر و پیروزی شـکوهمند انقلاب اسلامی به استحضار مـردم شـریف بخـش شـعیبیه و شهرسـتان دارالمومنین شوشتر میرسـاند که از شهریورماه ۱۴۰۳ تاکنون گزارش فعالیت دهیاری‌های بخش شعیبیه به شرح ذیل می‌باشد:

پروژه‌هایی استارت زده شده: ۶۸ پروژه

پروژه‌های تکمیل شده: ۵۲ پروژه

کل هزینه‌ها بابت اجرای پروژه‌ها:

۴۹۸ میلیارد ریال

شایان ذکر است پروژه‌های اجرایی شامل زیرسازی معابر، آسـفالت، اجرای جوی و جدول، کفپوش پیاده‌روها، روشنایی معابر و غیره می‌باشند.

در ضمن مجموعه بخشـداری شعیبیه با توکل بر خدا و با اسـتفاده از تمام ظرفیت‌های شهرستان و تکیه بر مساعدت و همراهی کارشناسان.۴۳ تن از دهیاران فعال و دلسـوز، شـوراها، تمام تلاش خود را جهت رفع مشکلات و نارسایی‌های بخش بـکار خواهد برد و مردم صبور شـعیبیه تا پایان سال شاهد کارهای عمرانی و زیرساختی بیشتری خواهند بود.