

سیف السادات با مشارکت معاونت امور اجتماعی، فرهنگی و ورزشی با برگزاری ایستگاه سلامت، خدمات مفیدی مانند پایش سلامت رایگان (اندازه‌گیری قند و فشار خون) غربالگری و معاینه دندانپزشکی ارائه داد. این اقدام گامی مهم در جهت ترویج سبک زندگی سالم و بهبود کیفیت محیط کار است.

معاون آموزش سازمان فنی و حرفه‌ای: مهارت‌آموزی باید به بازار کار دیجیتال و تجارت الکترونیک متصل شود

معاون آموزش سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور با بیان اینکه مهارت آموزی باید به بازار کار دیجیتال و تجارت الکترونیک متصل شود، گفت: هدف اصلی از برگزاری بوت کمپ ورود به بازار دیجی کالا، ایجاد پیوند میان مهارت‌آموزی و بازار کار است تا مهارت‌آموزان بتوانند محصولات خود را به شکل حرفه‌ای به بازار عرضه کنند. دکتر جمیل احمدی سه‌شنبه ۶ خرداد در جلسه‌ای با هدف توانمندسازی مهارت‌آموزان و مربیان در حوزه تجارت الکترونیک که به همت اداره‌کل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان و مسئولان کشوری در اهواز برگزار شد، اظهار کرد: هدف اصلی از برگزاری این جلسه، ایجاد پیوند میان مهارت‌آموزی و بازار کار است تا مهارت‌آموزان بتوانند محصولات خود را به شکل حرفه‌ای به بازار عرضه کنند.

وی افزود: همواره یکی از دغدغه‌های مهارت‌آموزان این بوده که پس از تولید محصول، چگونه آن را بازاریابی کرده و به فروش برسانند. بر این اساس، سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای با انعقاد تفاهم‌نامه‌هایی با پلتفرم‌های دیجیتال از جمله دیجی کالا، تلاش کرده است این فاصله را کاهش دهد.

احمدی با اشاره به طرح «کارافن» به عنوان یکی از برنامه‌های محوری سازمان ادامه داد: این طرح با هدف اتصال آموزش‌های مهارتی به بازار کار تدوین شده است و تلاش می‌کند زنجیره‌ای کامل از آموزش تا تولید و فروش را برای مهارت‌آموزان فراهم کند. وی با بیان اینکه حضور منتور، کوچ و مربی در کنار مهارت‌آموز نقش مهمی در موفقیت آن‌ها دارد، بیان کرد: در قالب مدل‌های کارآفرینی نوین، تلاش می‌شود فرد علاوه بر مهارت، دانش بازار و توسعه محصول را نیز کسب کرده و با شناخت درست از تقاضای بازار، تولید هدمفند داشته باشد.

معاون آموزش سازمان فنی و حرفه‌ای کشور با ذکر نمونه‌ای از موفقیت‌های این طرح، گفت: در مشهد، گروهی از بانوان آموزش‌دیده در حوزه تولید مصنوعات چرمی، با حمایت مربیان خود توانسته‌اند برندی با نام «چرمی نیاوران» را ثبت و وارد بازار ملی کنند. وی همچنین با تأکید بر ظرفیت پلتفرم‌های دیجیتال بیان کرد: عرضه محصولات در این بسترها محدودیت‌های زمانی و مکانی را از میان برداشته و امکان فروش در سطح ملی و بین‌المللی را فراهم می‌کند.

احمدی خاطرنشان کرد: بررسی بازار، امکان‌سنجی و تحلیل رفتار مشتری از دیگر محورهای این طرح است و مهارت‌آموزان می‌توانند با ارزیابی دقیق نیاز بازار، از ائتلاف منابع جلوگیری کرده و تولید خود را هدمفند کنند. وی با قدردانی از مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای خوزستان و دست‌اندرکاران این رویداد، بر اهمیت افزودن شایستگی‌های غیر فنی همچون مهارت‌های نرم به دوره‌های آموزشی تأکید کرد و گفت: این مهارت‌ها نقش بسزایی در موفقیت فردی و حرفه‌ای مهارت‌آموزان ایفا می‌کند.

آلودگی نفتی در حال انجام است. رئیس اداره محیط زیست ماهشهر تصریح کرد: موضوع به طور جدی در دستور کار این اداره قرار دارد و پیگیری‌های قانونی و نظارتی درباره علت بروز نشستی و رعایت الزامات زیست‌محیطی از سوی شرکت‌های مسئول، انجام خواهد شد.



جانشین معاون هماهنگ کننده فراجا:

گذرنامه زیارتی و عادی به اندازه کافی پیش‌بینی شده است

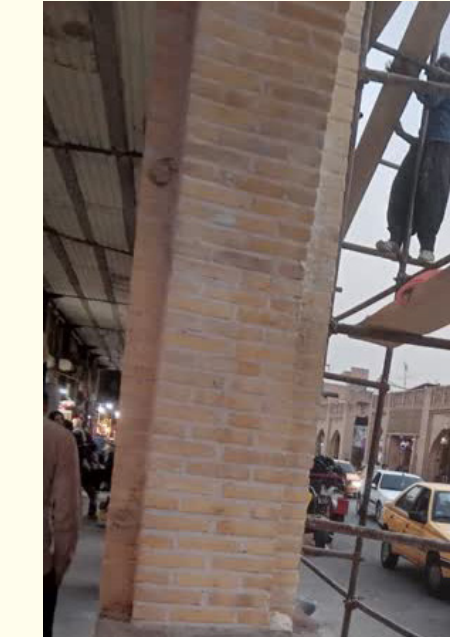
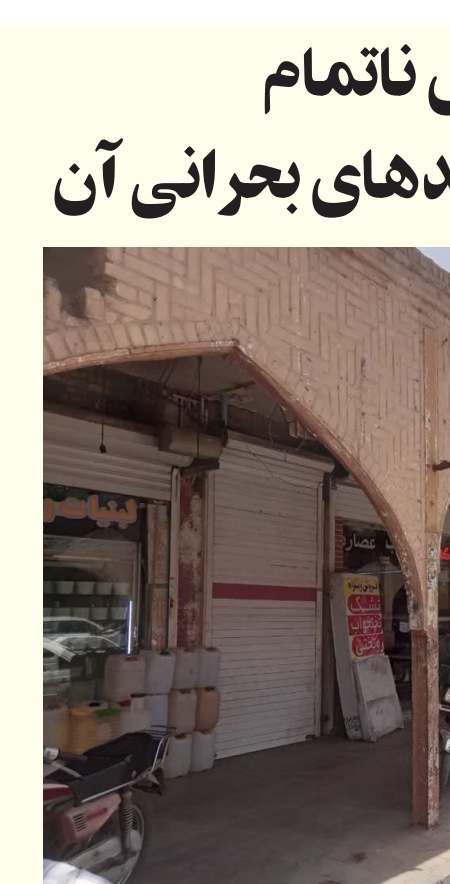
جانشین معاون هماهنگ کننده فراجا با بیان اینکه گذرنامه زیارتی و عادی به اندازه کافی پیش‌بینی شده است گفت: آمادگی لازم برای ماموریت های مهم فراجا در اربعین حسینی از جمله تامین امنیت زائران، مدیریت ترافیک، ارائه خدمات گذرنامه، تسهیل گری در امور دیپلماسی وجود دارد. به گزارش ایرنا به نقل از خبرگزاری پلیس، سردار محمد شرفی روز سه شنبه در حاشیه بازدید از مرز جذابه با اشاره به ماموریت های کلان فراجا در رابطه با راهپیمایی اربعین حسینی اظهار کرد: تامین امنیت زائران یکی از ماموریت های مهم است که تمام برآوردهای لازم در این زمینه فراهم، برنامه‌ریزی‌های لازم انجام، آموزش‌های کافی و منابع انسانی کافی ارائه شده است. وی با اشاره به اینکه مدیریت ترافیک به عنوان یکی دیگر از ماموریت های مهم چند وجهی است افزود: بخشی از کنترل ترافیک و تسهیل گری در عبور و مرور به عهده همکاران در پلیس است که فرمانده انتظامی استان، پلیس راه و راهنمایی و رانندگی جلسات متعددی را با مسئولان استانی برگزار کرده اند. سردار شرفی ادامه داد: این طرح برای آخرین بار بررسی شده و آماده‌سازی جاده ای و میدانی صورت گرفته و مساله پیش بینی پارکینگ‌ها به اندازه کافی برای زائرین انجام شده و اکنون مراحل پایانی خود را طی می‌کند. فرمانده قرارگاه اربعین فراجا ادامه داد: ماموریت سوم نیز در زمینه ارائه خدمات گذرنامه است؛ گذرنامه عادی به اندازه کافی در اختیار داریم و گذرنامه زیارتی نیز برای اتباع مستقر در ایران پیش بینی شده است. البته در این زمینه سندی به نام خادم تعیین شده که با طرف عراقی نیز هماهنگی های لازم انجام صورت گرفته است. وی در خصوص موضوع تسهیل گری در امور دیپلماسی گفت: همکاران مرزبانی با طرف مقابل خود همکاری های میدانی و هماهنگی های ستادی را انجام داده اند و توافقنامه ها بین ۲ طرف مبادله و نیروهای طرفین معرفی شده اند و خط ارتباطی نیز آماده است. سردار شرفی با اعلام آمادگی صد در صدی پلیس برای انجام ماموریت اربعین حسینی تصریح کرد: بخشی از همکاری ما نیز با سایر سازمان ها برای تسهیل‌گری به منظور ارائه خدمات بهتر به زائرین است که در این موضوع ما به عنوان فرمانده قرارگاه انتظامی در ستاد مرکزی و به عنوان رئیس کمیته امنیت انتظامی با همه کمیته ها تعامل خوبی داشته و جلسات مشترک نیز برگزار و اختلاف نظرات نیز برطرف شده است. وی بیان کرد: همچنین بخش آماده سازی زیرساخت ها مانند سامانه‌ها، خطوط ارتباطی، محل های اسکان، استقرار و مسائل خوابگاهی پیش‌بینی شده است.

جانشین معاون هماهنگ کننده فراجا اشاره به بعد معنوی و قلبی ماموریت اربعین حسینی خاطرنشان کرد: انگیزه بسیار بالایی در همکاران انتظامی ما وجود دارد که امید است با تأکید فرمانده کل فراجا، امسال راهپیمایی خوب، آسان و با تکریم و احترام زائرین برگزار شود.

ایستگاه سلامت برای کارکنان شهرداری منطقه ۵ اهواز

به گزارش روابط عمومی درمانگاه خیریه طبیب وابسته به موسسه خیریه اکرام مهر علی اهواز با مدیریت سید لطیف

دارد، صبح امروز در محدوده روبه‌روی شهرک صنعتی بندرامام دچار نشستی شد. سلیمانی با اشاره به حضور به‌موقع تیم‌های فنی، افزود: بلافاصله پس از گزارش حادثه، کارکنان شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه خوزستان وارد عمل شده و نشتی را مهار کردند. عملیات پاکسازی محل نشست و جلوگیری از گسترش



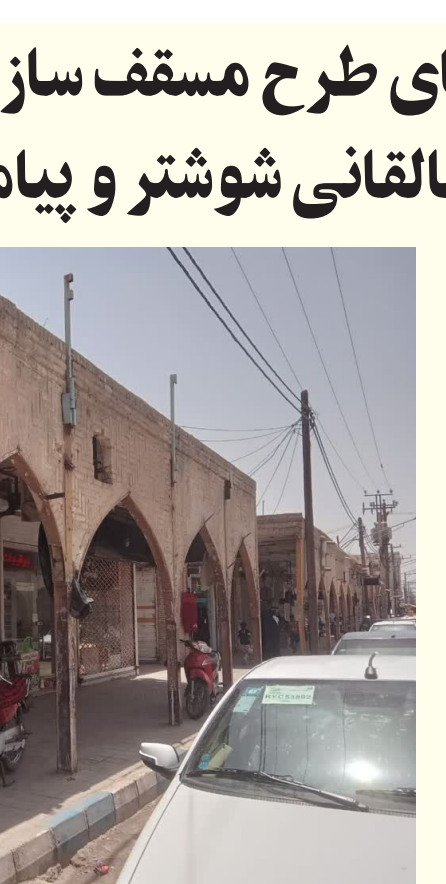
نصب ستون هایی باعرض خیلی زیادکه هیچ همخوانی باطرح معماری سنتی شوشترنداشته و موجب شده عرض پیاده روها بسیار کاهش یابدوتردد برای عابرین دربرخی نقاط بامشکل مواجه شود.
ابهام در زمان بندی تکمیل پروژه:
صاحبان مشاغل ازعدم شفافیت پیمانکار پروژه درباره بازه زمانی دقیق اتمام کار گلایه دارند.آنها تاکید می کنند پیمانکار موظف است برنامه زمانی مشخصی رابه طوررسمی اعلام کندوحتاقل روی بنرچاپ کندودردید صاحبان اصناف قراردادده تا کسب وکارها بتوانند برای مدیریت اختلالات ناشی ازساخت وساز برنامه ریزی کنند.

نصب داربست های محافظ در تمام طول پیاده رو برای جلوگیری از سقوط مصالح.
ایمن کردن کامل کابل ها وسیمهای برق تا زمان ساماندهی ومسقف کردن کامل پیاده روا، درپایان صاحبان اصناف ومغازه داران ازمسئولین شهرداری وپیمانکار انتظار دارندبرای کاهش تبعات منفی پروژه برزندگی اقتصادی واجتماعی منطقه اقدامات عاجلی انجام دهند.

تهیه گزارش از:عبدالحمید گل افشان



لوله و مخابرات نفت خوزستان مهار و محل آلوده در حال پاکسازی است. ایرج سلیمانی، رئیس اداره حفاظت محیط زیست شهرستان ماهشهر، روز سه‌شنبه از رفع نشستی خط لوله نفت در جاده آبادان به بندرامام خمینی(ره) خبر داد. وی توضیح داد: این خط لوله که از پالایشگاه آبادان به سمت بندر صادراتی مجیدیه امتداد



عابران را نقض کرده بلکه دسترسی به تابلوهای برق برای تعمیرات را غیرممکن ساخته است.

پایه های برق در پیاده رو و خطرات احتمالی آینده:
پس ازاجرای مسقف سازی ،تعدادی پایه برق درپیاده رو به صورت غیراصولی ونایممن مانده اند به طوریکه ازسقف پیاده رو گذر کرده اند وازلحاظ ایمنی درصورت بروز حوادث احتمالی خطرسازخواهندبود. بر اساس گزارش های میدانی، حجم نخاله های ساختمانی انباشته شده روی سقف پیاده رواها خیلی زیاد است.

این نخاله ها شامل تیرهای های زنگ زده، آجرهای شکسته،پودرسنگ ،گچ ،تانکرفلزی آب، سیم های ضایعاتی برق می باشدوبانزدیک شدن فصل پاییز مغازه داران درخواست دارندکه پیمانکار پروژه پیش ازآغاز بارش ها هرچه سریعتر نسبت به جمع آوری سریع نخاله ها وضایعات ساختمانی باقیمانده درپشت بام ها اقدامات عاجلی انجام شود. چراکه باقی ماندن این ضایعات ونخاله ها نه تنها آسیب به سازه هارا افزایش می دهدبلکه ممکن است به دلیل مسدودشدن مسیر آب های سطحی مشکلاتی درفصل بارش ایجادکند.

ستون های بسیار بزرگ باعرض زیاد:

رفتارهایی نه‌تنها اقتصاد شهری را به مخاطره می‌اندازد بلکه زیرساخت‌های شهری را نیز فرسوده می‌کند. نکته مهم و قابل تأمل در اظهارات اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی، تأکید بر «حق سکونت» در این بافت‌هاست، به رسمیت شناختن این حق، به‌معنای پذیرفتن واقعیت موجود، و حرکت به‌سوی اصلاح تدریجی آن از مسیر بازآفرینی شهری، تأمین خدمات پایه، و تقویت سرمایه اجتماعی ساکنان این مناطق است. تجربه‌های جهانی نیز نشان داده‌اند که سیاست‌های سلبی و برخورد‌های قهری با سکونتگاه‌های غیررسمی تنها موجب تعمیق بحران، بی‌اعتمادی و آسیب‌های بیشتر اجتماعی می‌شود. برای مقابله مؤثر با این چالش، لازم است نگاه ملی به مسئله حاشیه‌نشینی، از یک تهدید امنیتی صرف، به یک فرصت برای اصلاح سیاست‌های توسعه شهری تغییر یابد. راه‌حل در برنامه‌ریزی مشارکتی، توانمندسازی ساکنان، توسعه متوازن منطقه‌ای و اصلاح ساختار اقتصادی شهرهاست. آنچه مسلم است، چشم‌پوشی از واقعیت پرجمعیت و محروم سکونتگاه‌های غیررسمی، نه‌تنها منصفانه نیست، بلکه از منظر ملی نیز خسارت‌بار خواهد بود. این زخم پنهان شهرهای ما، نیازمند درمانی ریشه‌ای، انسانی و جامع است.

نشستی خط لوله نفت در ورودی بندر امام خمینی مهار شد

نشستی در خط لوله انتقال نفت از آبادان به بندرامام خمینی(ره) که در مجاورت شهرک صنعتی این شهر رخ داده بود، با تلاش نیروهای عملیاتی شرکت خطوط



پروژه مسقف سازی پیاده رو خیابان طالقانی شوشتر، پس از گذشت بیش از دو سال از آغاز، نه تنها به وعده های برخی مسئولین شهرداری عملی نشده، بلکه به دلیل عدم استانداردهای لازم و بی توجهی به هشدارهای مردمی، به یک کانون تهدید جانی و نماد بی عدالتی شهری تبدیل شده است. این گزارش واکاوی عمیق تری از ابعاد این طرح و تأثیرات آن بر زندگی روزمره شهروندان ارائه می دهد.

گلایه اصناف ومغازه داران ازپروژه مسقف سازی:
سرقت تجهیزات زیرساختی:
به محض آغازعملیات ساخت وسازومسقف سازی برخی سارقان باسواستفاده ازشرایط پروژه اقدام به سرقت کابل های برق ولوله های مسی کولرهای دوتیکه ازپشت بام مغازه هاکردند. این موضوع علاوه برایجاد خسارت مالی به کسب وکارها ، نگرانی های امنیتی رابرای مالکان به همراه داشته است.مغازه داران خواستار افزایش نظارت های امنیتی وپیگیری جدی مراجع قانونی برای جلوگیری ازتکرار چنین حوادثی هستند.

وضعیت ایمنی:
کارگاه های پرخطر درکنارایستگاه تاکسی :
فعالیت روزانه چندکارگر ساختمانی درفاصله کمترازنیم متر ازایستگاه تاکسی ،با پرتاب مصالح ساختمانی وداربست های فلزی جان رانندگان ومسافران را تهدید می کند. سیم ها وتل های برق برپیکر پیاده رو:
برخی تل های برق به صورت غیراصولی درمیان پیاده رو وحتى زیرسقف مسقف شده نه تنها حیرم ایمنی

سکونت هفت میلیون نفر در سکونتگاه‌های غیررسمی؛

زخم پنهان شهرهای ایران

رفتارهایی نه‌تنها اقتصاد شهری را به مخاطره می‌اندازد بلکه زیرساخت‌های شهری را نیز فرسوده می‌کند. نکته مهم و قابل تأمل در اظهارات اخیر معاون وزیر راه و شهرسازی، تأکید بر «حق سکونت» در این بافت‌هاست، به رسمیت شناختن این حق، به‌معنای پذیرفتن واقعیت موجود، و حرکت به‌سوی اصلاح تدریجی آن از مسیر بازآفرینی شهری، تأمین خدمات پایه، و تقویت سرمایه اجتماعی ساکنان این مناطق است. تجربه‌های جهانی نیز نشان داده‌اند که سیاست‌های سلبی و برخورد‌های قهری با سکونتگاه‌های غیررسمی تنها موجب تعمیق بحران، بی‌اعتمادی و آسیب‌های بیشتر اجتماعی می‌شود. برای مقابله مؤثر با این چالش، لازم است نگاه ملی به مسئله حاشیه‌نشینی، از یک تهدید امنیتی صرف، به یک فرصت برای اصلاح سیاست‌های توسعه شهری تغییر یابد. راه‌حل در برنامه‌ریزی مشارکتی، توانمندسازی ساکنان، توسعه متوازن منطقه‌ای و اصلاح ساختار اقتصادی شهرهاست. آنچه مسلم است، چشم‌پوشی از واقعیت پرجمعیت و محروم سکونتگاه‌های غیررسمی، نه‌تنها منصفانه نیست، بلکه از منظر ملی نیز خسارت‌بار خواهد بود. این زخم پنهان شهرهای ما، نیازمند درمانی ریشه‌ای، انسانی و جامع است.

■ منوچهر برون کارشناس ارشد رسانه

حاشیه‌نشینی در ایران دیگر یک پدیده محدود یا استثنایی نیست؛ واقعیتی است گسترده، عمیق و ساختاری که بنا بر آمار رسمی، بیش از هفت میلیون نفر از جمعیت کشور را درگیر کرده است. سکونتگاه‌های غیررسمی، که عمدتاً در حاشیه کلان‌شهرها و شهرهای صنعتی رشد کرده‌اند، اکنون به یکی از مهم‌ترین چالش‌های اجتماعی، اقتصادی و حتی امنیتی کشور بدل شده‌اند. حاشیه‌نشینی صرفاً معادل با فقر نیست، بلکه اغلب نتیجه ضعف در سیاست‌گذاری‌های زمین، نبود نظام کارآمد آمایش سرزمین، عدم تناسب میان عرضه و تقاضای مسکن و نادیده‌گرفتن حق طبیعی مردم برای دسترسی به سرپناه است. در بسیاری از شهرهای کشور، فرصت‌های شغلی، تمرکز خدمات، و امکانات رفاهی به گونه‌ای توزیع شده‌اند که مردم را ناگزیر به مهاجرت و اسکان در حاشیه‌ها کرده‌اند. از سوی دیگر، دلالتی زمین و سوداگری بی‌ضابطه در بازار مسکن نیز به آتش بحران دامن زده است. در غیاب نظارت جدی و سیاست‌گذاری قاطع، عده‌ای معدود با خرید و فروش زمین‌های فاقد کاربری مسکونی، عملاً به تولیدکننده غیررسمی سکونتگاه بدل شده‌اند. چنین