

موسوی‌زاده، نماینده مردم اهواز، کارون، باوی و حمیدیه:

نخل کاری نمایشی اتلاف بودجه شهر داری اهواز است!



نماینده اهواز گفت: کاشت درخت بالغ در فصل تابستان اهواز، غیرکارشناسی، پرهزینه و بی‌نتیجه است وشهرداری باید فوراً اقدامات غیرکارشناسی و آسیب زننده را متوقف کند.سید محسن موسوی‌زاده، نماینده مردم اهواز، کارون، باوی و حمیدیه در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگو با خبرنگار فارس دراهواز، با انتقاد از روند فعلی کاشت درخت در سطح شهر اهواز، آن را غیرکارشناسی، پرهزینه و بی‌نتیجه خواند و خواستار بازنگری فوری در این طرح از سوی شهرداری شد. سید محسن موسوی‌زاده، نماینده مردم اهواز، کارون،

باوی و حمیدیه در مجلس شورای اسلامی، با اشاره به کاشت نخل‌های بالغ و مرتفع در شرایط اوج گرمای تیرماه در شهر اهواز، این اقدام را «عبث، غیرکارشناسانه و موجب اتلاف بودجه فضای سبز شهرداری» توصیف کرد. وی افزود: «بارها به شهرداری اهواز در این خصوص تذکر داده‌ام، اما متأسفانه هیچ توجهی نشده و نتیجه آن چیزی نیست جز نخل‌های خشکیده، کج و معوج که نمای زشتی به شهر داده‌اند. این در حالی است که حتی در مواردی که با نظارت موسسه تحقیقاتی خرمای استان و در زمان مناسب کاشت صورت گرفت،

باز هم درصدی از نخل‌ها از بین رفتند، چه برسد به کاشت‌های بدون برنامه و بی‌نظارت فعلی.» موسوی‌زاده ادامه داد: «شهرداری در سال‌های گذشته در برخی نقاط مانند بلوار ساحلی غربی، اتوبان گلستان و مسیر بین میدان نخل تا شهید بندر، اقدام به کاشت نخل‌هایی با سایزهای یکسان و در فصل مناسب با نظارت موسسه تخصصی کرده بود که با وجود کنترل دوساله، باز هم بخشی از آن‌ها خشک شد. امروز اما بدون هیچ نظارت و برنامه آبیاری مشخص، صرفاً نخل‌هایی کاشته می‌شود که اغلب فشل، فاقد رشد و منجر به اتلاف

حضرت زینب (س) اسوۀ صبر و استقامت

صبر، نیاز به یک پشتوانه معرفتی دارد؛ یعنی انسان باید حقیقت امور را بشناسد تا بتواند صبر کند؛ اگر انسان بداند که در پس آنچه برایش اتفاق می‌افتد چه حقیقت و حکمتی نهفته است، آن‌گاه در برابر سختی‌ها صبر و شکیبایی می‌کند که این امر در حضرت زینب(سلام‌ا. علیها) مصداق می‌یابد. حضرت زینب(سلام‌ا. علیها) از جمله افرادی در خاندان رسول... (صلی‌ا. علیه و آله) هستند که نام شریفشان را خود خداوند متعال تعیین کرده‌اند؛ یعنی این فرزند بزرگوار امیرالمؤمنین علی(علیه السلام) از ابتدای تولدشان مورد توجه خاص خداوند متعال بوده‌اند، ایشان تحت تعلیم الگوهای بالای انسانیت؛ یعنی در کنار خاندان وحی تربیت شدند و یکی از توصیفات حضرت زینب(سلام‌ا. علیها) این بود که پیامبر اکرم(صلی‌ا. علیه و آله) درباره ایشان فرمودند: «و شیبه همسر خدیجه(سلام‌ا. علیها) است».

منبع: جهان – پایگاه خبری– تحلیلی مشرق نیوز



بارهای ارسالی تسهیل شده و انباشت کالا در بنادر اصلی کاهش یابد. این تسهیلات شامل قیمت‌های رقابتی، تحویل کالا در نزدیک‌ترین بندر خشک، تخفیفات کرایه حمل، قرارداد با شرکت انبارهای عمومی برای تحویل کانتینر و وصول هزینه‌های ترخیص و THC پس از تخلیه در مقصد است.

وی ادامه داد: متأسفانه، خوزستان به دلیل فقدان بندر خشک از این تسهیلات محروم مانده است. این در حالی است که کشتیرانی برای جلوگیری از انباشت کانتینر در بنادر جنوبی، اولویت تخصیص کانتینر و بارگیری را به مشتریان متقاضی حمل سراسری اختصاص داده و مشوق‌هایی مانند Booking Commission.Forwarding Agent و Commission و بیمه حمل ارائه کرده است، این محرومیت، ضرورت تسریع در احداث بندر خشک در خوزستان را بیش از پیش نشان می‌دهد.

عموری با اشاره به موقعیت اندیمشک، اظهار کرد: اندیمشک با دسترسی به راه‌آهن سراسری، آزادراه تهران-جنوب، فرودگاه دزفول و زمین‌های وسیع، گزینه‌ای ایده‌آل برای بندر خشک بود، اما ضعف زیرساخت‌های ریلی و عدم تأمین به‌موقع منابع، این پروژه را متوقف کرده است.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان تصریح کرد: وزارت راه و شهرسازی باید بررسی کند که آیا این موانع قابل رفع هستند یا خیر؛ در غیر این صورت، مناطق دیگری مانند اهواز با شبکه ریلی و جاده‌ای توسعه‌یافته و بازار مصرف بزرگ، یا شوش با قرارگیری در کریدور شمال-جنوب، می‌توانند به‌عنوان گزینه‌های جایگزین مطالعه شوند.

توجیه اقتصادی پروژه بندر خشک اندیمشک

عموری با اشاره به توجیه اقتصادی پروژه بندر خشک اندیمشک، گفت: به رغم اینکه در قالب برنامه توسعه ششم کشور برای این پروژه منابع نیز تعیین شده بود اما پروژه پیشرفتی نداشته است.

وی افزود: در برنامه‌های توسعه کشور ظرفیت‌هایی برای حمایت از زیرساخت‌های لجستیکی پیش‌بینی شده، اما تخصیص ناکافی منابع و نبود هماهنگی بین دستگاه‌ها، پروژه را به تأخیر انداخته است؛ دولت باید با تشکیل کارگروهی ویژه، موانع را رفع کرده و با جذب سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و خارجی، این پروژه را اجرایی کند.

عموری تأکید کرد: این پروژه نه تنها برای توسعه اقتصادی منطقه بلکه برای تسهیل تجارت و کاهش هزینه‌های لجستیکی ضروری است و باید توجه داشت به دلیل ماهیت کلی وظایف وزارت راه و شهرسازی در حوزه حمل و نقل و لجستیک، این وزارتخانه نقش محوری‌تری در این زمینه ایفا می‌کند، اما همکاری نتگانتنگ با سایر دستگاه‌ها اجتناب‌ناپذیر است.

رئیس اتاق اهواز اعلام کرد؛

کارگروه ویژه برای احیای پروژه ملی بندر خشک در خوزستان تشکیل شود

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی اهواز خواستار تشکیل کارگروهی ویژه از سوی دولت و پیگیری مجمع نمایندگان مردم استان در مجلس شورای اسلامی برای احیای پروژه ملی بندر خشک اندیمشک شد.

نباید اجازه داد مرز جذابه نقش اقتصادی خود را از دست دهد

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی اهواز، شهلا عموری با گله‌مندی از تأخیر طولانی در اجرای پروژه بندر خشک استان، اظهار کرد: درحالی‌که استان‌های دیگر مانند تهران با بندر خشک آپرین و یزد با بندر خشک پیشگامان از مزایای این زیرساخت بهره‌مند شده‌اند، پروژه بندر خشک خوزستان همچنان متوقف مانده است. وی ادامه داد: اندیمشک سال‌هاست به دلیل موقعیت استراتژیک به‌عنوان گزینه اصلی این پروژه مطرح بوده، اما ضعف زیرساخت‌ها، به‌ویژه در بخش ریلی، مانع پیشرفت کار شده است.

دبیر شورای گفت‌وگوی دولت و بخش خصوصی خوزستان با بیان اینکه وزارت راه و شهرسازی امکان‌سنجی احداث بندر خشک در اندیمشک را بازنگری کند، تصریح کرد: در صورت وجود موانع برای راه اندازی بندر خشک اندیمشک، مناطق دیگری مانند اهواز یا شوش به عنوان جایگزین برای اجرای این پروژه ملی مورد بررسی قرار گیرد.

اهمیت استراتژیک بندر خشک برای خوزستان

عموری با اشاره به پتانسیل‌های خوزستان، اظهار کرد: این استان با دسترسی به بندر امام خمینی (ره) و نزدیکی به کشورهای همسایه مانند عراق، می‌تواند به هاب لجستیکی منطقه تبدیل شود؛ بندر خشک با ظرفیت جابه‌جایی ۳۰ میلیون تن بار در سال، نه‌تنها هزاران فرصت شغلی ایجاد می‌کند، بلکه با انتقال عملیات گمرکی و انبارداری به داخل کشور، ازدحام بنادر دریایی را کاهش داده و کارایی آن‌ها را افزایش می‌دهد.

وی با بیان اینکه انتقال کالاها از طریق شبکه ریلی، هزینه‌های حمل‌ونقل و زمان ترخیص را به‌طور چشمگیری کاهش می‌دهد، گفت: وجود اراضی کشاورزی وسیع، سدهای دز، کرخه و بالارد و صنایع موجود، امکان صادرات محصولات را تقویت می‌کند؛ همچنین، پراکندگی مراکز لجستیکی، امنیت زنجیره تأمین کشور را از منظر پدافند غیرعامل بهبود می‌بخشد.

محرومیت خوزستان از تسهیلات لجستیکی

عموری با اشاره به تسهیلات جدید کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای فعالان اقتصادی، افزود: کشتیرانی اعلام کرده که کالاها با تخفیفات ویژه در بنادر خشک تحویل داده می‌شود تا دسترسی تجار به

شد. نایب رئیس کمیسیون آموزش مجلس در پایان تأکید کرد: مجلس همچنان مطالبات داوطلبان را با جدیت دنبال می‌کند، اما اولویت فعلی کشور، حضور به‌موقع معلمان جدید در مدارس است، فرایند جذب و آماده‌سازی نیرو باید در زمان‌بندی مشخصی انجام شود تا اختلالی در آغاز سال تحصیلی ایجاد نشود. با این حال، در صورت بروز شرایط خاص و پیش‌بینی نشده، مسئولان مربوطه تصمیمات لازم را متناسب با مقتضیات زمان اتخاذ خواهند کرد؛ امیدوارم همه دستگاه‌های اجرایی با هماهنگی کامل، شرایط برگزاری منظم و آرام آزمون را فراهم کنند و داوطلبان نیز با اطمینان خاطر در این مسیر قدم بگذارند. گفتنی است؛ آزمون استخدامی آموزش‌وپرورش برای جذب آموزگار، دبیر، هنرآموز و استادکار، در روزهای دوم و سوم مرداد ماه ۱۴۰۴ برگزار خواهد شد.

پیگیری کرده‌ام. نماینده مردم ایذه، باغملک، دزپارت و صیدون در مجلس شورای اسلامی در ادامه با اشاره به شرایط فعلی کشور و نیاز فوری به نیروی انسانی در مدارس، افزود: با وجود دغدغه‌های قابل تامل داوطلبان، آموزش‌وپرورش با کمبود جدی معلم مواجه است و برگزاری به‌موقع آزمون، یک ضرورت آموزشی و ملی است، چرا که معلمان جدید باید از ابتدای همراه در کلاس‌های درس حضور داشته باشند. وی در خصوص آخرین هماهنگی‌های صورت گرفته با متولیان آموزش و استخدام افزود: طبق اعلام وزارت آموزش‌وپرورش و سازمان امور اداری و استخدامی، مجوز جذب بیش از ۲۸ هزار نیرو صادر شده و اگر آزمون به تعویق بیفتد، مراحل بدی شامل مصاحبه، گزینش، دوره مهارت‌آموزی و صدور احکام استخدامی با تأخیر مواجه می‌شود که این امر موجب اختلال در آغاز سال تحصیلی خواهد

