در نشست معاونت اتوبوسرانی اهواز با خبرنگار جهان اخبار:

اتوبوس‌رانی نیازمند تغییرات اساسی است





به گزارش مهدی محمدزاده خبرنگار مجموعه خبری جهان اخبار ر استودیو خبری جهان اخبار، مهندس حسین طرفی، معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی اهواز، در مصاحبه با یاسین اقبال، مجری ویژه برنامه "صدای خبر"، به بررسی وضعیت ناوگان حمل و نقل عمومی در اهواز و چالش‌های پیش روی این حوزه پرداخت."

وضعیت کنونی ناوگان اتوبوس‌رانی اهواز

مهندس طرفی در ابتدای گفت‌وگو به تفاوت‌های اساسی میان دستورالعمل‌ها و قوانین حاکم بر ناوگان اتوبوس‌رانی در استان خوزستان و سایر استان‌ها اشاره کرد. او تاکید کرد که با وجود وجود قوانین مشابه، به دلیل مشکلات اجرایی و مدیریتی، اهواز به اندازه کافی از این دستورالعمل‌ها بهره‌مند نشده است. وی همچنین تصریح کرد: «در حال حاضر، شهردار محترم اهواز، آقای امینی، دیدگاه مثبتی نسبت به حمل و نقل عمومی دارد و تلاش‌های زیادی برای بهبود وضعیت ناوگان انجام شده است.» عملکرد شهرداری در حوزه حمل و نقل وی در ادامه به قراردادهای جدیدی که برای بازسازی ۲۱۴ دستگاه اتوبوس در حال انجام است، اشاره کرد و افزود: «ما به دنبال بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی هستیم و امیدواریم در ماه‌های آینده شاهد تغییرات مثبت در این زمینه باشیم.» مهندس طرفی همچنین به مشکلات پیش روی رانندگان اتوبوس‌ها پرداخت و گفت: «در حال حاضر، ما جلسات مختلفی برای آموزش رانندگان برگزار کرده‌ایم که شامل مباحثی مانند کنترل خشم و قوانین رانندگی است.»چالش‌های ایستگاه‌های اتوبوس معاون اجرایی سازمان اتوبوس‌رانی اهواز در پاسخ به انتقادات درباره وضعیت ایستگاه‌های اتوبوس گفت: «در حال حاضر، ۱۹ ایستگاه مکانیزه در سطح شهر داریم، اما این تعداد به هیچ وجه کافی نیست. ما نیاز به توسعه و بهبود ایستگاه‌های اتوبوس داریم تا شهروندان بتوانند از خدمات بهتری بهره‌مند شوند.» وی همچنین به مشکلاتی که شهروندان در استفاده از اتوبوس‌ها دارند اشاره کرد و افزود: «در شرایط آب و هوایی اهواز، ایستگاه‌ها باید دارای پوشش مناسب باشند، اما متأسفانه این مسئله هنوز حل نشده است. بسیاری از ایستگاه‌ها در شرایط نامناسبی قرار دارند و به همین دلیل شهروندان از استفاده از اتوبوس‌ها خودداری می‌کنند.»

نقش خدمات‌رسانی در ایام بازگشایی مدارس

در ادامه این گفت‌وگو، مهندس طرفی به فعالیت‌های سازمان اتوبوس‌رانی در ایام بازگشایی مدارس اشاره کرد و گفت: «ما در مهرماه با افزایش تعداد اتوبوس‌ها و تردد در مسیرهای مربوط به مدارس، تلاش می‌کنیم تا دانش‌آموزان به راحتی به مدرسه بروند. ما همچنین برنامه‌ریزی کرده‌ایم که برای هر مسیر دو اتوبوس فعال داشته باشیم تا در صورت تأخیر اتوبوس اول، دومین اتوبوس بتواند دانش‌آموزان را جابه‌جا کند.»

برنامه‌ریزی برای معلولین و جانبازان

در پاسخ به سؤال درباره خدمات‌رسانی به معلولین و جانبازان، مهندس طرفی گفت: «ما در حال حاضر برنامه‌هایی برای تجهیز اتوبوس‌ها به رمپ‌های مخصوص معلولین داریم. این موضوع برای ما بسیار مهم است و ما به دنبال این هستیم که بتوانیم شرایط بهتری برای این عزیزان فراهم کنیم.»

چشم‌انداز آینده ناوگان اتوبوس‌رانی

مهندس طرفی در پایان گفت‌وگو به آینده ناوگان اتوبوس‌رانی در اهواز اشاره کرد و گفت: «امیدواریم با ادامه همکاری‌های موجود و توجه بیشتر مسئولین به این موضوع، بتوانیم خدمات بهتری به شهروندان ارائه دهیم. ما در حال حاضر در آستانه یک تغییر بزرگ هستیم و امیدواریم که این تغییرات به زودی محسوس باشد.»

نتیجه‌گیری

پخش زنده برنامه "صدای خبر" با حضور مهندس حسین طرفی، نه تنها به بررسی چالش‌های موجود در ناوگان اتوبوس‌رانی اهواز پرداخت، بلکه چشم‌انداز مثبتی از تلاش‌های انجام شده و برنامه‌های آینده ارائه داد. شهروندان اهوازی امیدوارند که با اقدامات موثر شهرداری و سازمان اتوبوس‌رانی، به زودی شاهد بهبود کیفیت خدمات حمل و نقل عمومی در شهر خود باشند.

جزئیات بیشتر از برنامه

در این برنامه، مهندس طرفی به سوالات مختلفی پاسخ داد و از تجربیات خود در زمینه حمل و نقل عمومی گفت. وی همچنین به انتقادات و مشکلاتی که شهروندان با آن مواجه هستند، اشاره کرد و به بحث‌های اجتماعی و فرهنگی پیرامون حمل و نقل عمومی پرداخت. او تأکید کرد که برای بهبود شرایط، نیاز به همکاری همه‌جانبه از سوی شهروندان، مسئولان و نهادهای مختلف وجود دارد.

توسعه زیرساخت‌ها

مهندس طرفی به توسعه زیرساخت‌های ناوگان اتوبوس‌رانی نیز اشاره کرد و گفت: «ما به دنبال این هستیم که ایستگاه‌های اتوبوس را بازسازی کرده و شرایط بهتری برای مسافران فراهم کنیم. همچنین تلاش داریم تا سیستم‌های مکانیزه و هوشمند را در ایستگاه‌ها پیاده‌سازی کنیم.»

آموزش و فرهنگ‌سازی

وی همچنین بر اهمیت آموزش رانندگان و فرهنگ‌سازی در زمینه استفاده از حمل و نقل عمومی تأکید کرد و گفت: «ما باید به مردم آموزش دهیم که استفاده از اتوبوس‌ها چقدر می‌تواند به بهبود ترافیک و کاهش آلودگی هوا کمک کند. همچنین رانندگان باید تحت آموزش‌های لازم قرار بگیرند تا رفتار بهتری در حین رانندگی داشته باشند.»

آینده‌ای روشن برای حمل و نقل عمومی

در پایان این گفت‌وگو، مهندس طرفی ابراز امیدواری کرد که با همکاری همه‌جانبه، آینده‌ای روشن برای حمل و نقل عمومی در اهواز رقم بخورد. او گفت: «به عنوان یک شهروند، من نیز از خدمات حمل و نقل عمومی استفاده می‌کنم و امیدوارم به زودی شاهد تغییرات مثبت در این حوزه باشیم.» پخش این برنامه نشان داد که مسئولان در سازمان اتوبوس‌رانی اهواز به دنبال بهبود وضعیت حمل و نقل عمومی هستند و برنامه‌های مشخصی برای تحقق این هدف دارند. این گفت‌وگو می‌تواند به عنوان یک فرصت برای شهروندان باشد تا نظرات و انتقادات خود را در این زمینه مطرح کنند و در روند بهبود خدمات مشارکت داشته باشند. به‌طور کلی، با توجه به تلاش‌های انجام شده، امید به آینده‌ای بهتر در زمینه حمل و نقل عمومی در اهواز وجود دارد.

بازگشت لیگ نخبگان با اولین میزبانی تراکتور؛

به یاد کامبک‌ها، اخراج‌ها و سلام بر ژوزه



هفته دوم لیگ نخبگان آسیا در شرایطی پیگیری می‌شود که تراکتور باید در نخستین میزبانی‌اش رودرروی الوحده با هدایت ژوزه مورایس قرار بگیرد.

به گزارش فوتبال ۳۶۰، هفته دوم رقابت‌های لیگ نخبگان آسیا طی روزهای دوشنبه و سه‌شنبه در منطقه غرب پیگیری خواهد شد و تراکتور، تنها نماینده ایران نیز باید جدالی حساس و هیجان‌انگیز را برابر الوحدهامارات داشته باشد. تیمی که با هدایت ژوزه مورایس راهی تبریز شده است.

هفته اول، مملو از کامبک و کارت قرمز

هفته اول در منطقه غرب بسیار زیبا و تماشایی به انجام رسید و شاهد شروع جذابی بودیم. هر ۶ مسابقه برگزار شده گل داشت و مجموعا ۲۳ بار توپ از خط دروازه‌ها عبور کرد و میانگین نزدیک به ۴ گل در هر مسابقه به‌ثبت رسید. ماحصل این ۶ دوئل چهار کامبک بزرگ بود که شارجه در جدال برابر الغرافه، الاهلی در مصاف با نسف، الوحده مقابل الاتحاد و الهلال در مواجهه با الدحیل به‌ثبت رساندند و از باخت به برد رسیدند. همچنین چهار تیم الغرافه، الاتحاد، نسف‌قارشی و تراکتور یک اخراجی داشتند تا در کنار گل‌های زیاد، کارت قرمزهای فراوانی نیز به ثبت برسد.

میزبان‌ها نباختند، اماراتی‌ها درخشیدند و قطری‌ها بد شروع کردند

هیچ یک از ۶ مصاف برگزار شده منجر به شکست تیم‌های میزبان نشد. آن‌ها با ۴ برد و ۲ تساوی از میهمان‌ها استقبال کردند و تراکتور به همراه السد، تنها میهمان‌هایی بودند که با امتیاز به خانه بازگشتند. نمایندگان امارات عملکرد خوبی در گام نخست داشتند و به ۲ برد و یک تساوی رسیدند. البته سه تیم عربستانی نیز با همین خروجی کار خود را به اتمام رساندند اما انتظار دیگری از آن‌ها نمی‌رفت.

بدترین نمایش بین تیم‌های پرسهمیه به قطر در منطقه غرب اختصاص پیدا کرد که ۲ شکست و یک تساوی عایدشان شد. تنها تیم عراقی به تساوی خانگی رضایت داد. نسف ازبکستان با وجود پیش افتادن از الاهلی، به میزبان قدرتمندش ۴ بر ۲ باخت و تراکتور با وجود ۱۰ نفره شدن، در جدال با قهرمان امارات در خانه‌اش تساوی قابل قبول یک بر یک را به چنگ آورد.

در هفته دوم چه می‌بینیم؟

شاید بتوان ۲ بازی الدحیل-الاهلی و همچنین الاتحاد-شباب‌الاهلی را جذاب‌ترین بازی‌های هفته دوم، روی کاغذ قلمداد کرد. با این وجود مصاف نسف-الهلال، الغرافه-الشرطه، السد-شارجه و همچنین تراکتور-الوحده نیز جذابیت‌های خاص خود را خواهند داشت. هیچ ۲ تیم ۳ امتیازی‌ای مقابل یکدیگر صف‌آرایی نمی‌کنند و شاهد دوئل الوحده، الاهلی، الهلال و شارجه با یکدیگر نیستیم. تیم‌های بدون امتیاز نسف، الاتحاد، الغرافه و الدحیل نیز مقابل یکدیگر پیکار ندارند. نماینده ایران باید در اولین میزبانی پذیرای یکی از چهار تیم صدرنشین باشد که هفته اول را برد دراماتیک خانگی مقابل الاتحاد عربستان به اتمام رساند.

در منطقه شرق چه خبر؟

هفته نخست در منطقه شرق نیز آبستن حوادث بسیاری بود که مهم‌ترین آن عملکرد قابل قبول نمایندگان ژاپن و کره جنوبی و البته نمایش فوق‌العاده ضعیف سه تیم چینی با سه شکست به حساب می‌آمد. در این منطقه نیز تمام دیدارهای هفته اول گل داشت و تنها یک مسابقه با نتیجه مساوی خاتمه یافت.

بهترین برد نصیب ویسل‌کوبه ژاپن شد که شانگهای پورت را در چین با نتیجه ۳ بر صفر از پیش رو برداشت. ۳ دیدار نیز با نتیجه ۲ بر یک تمام شد که در آن تمام میزبان‌ها نقش فاتح را ایفا کردند. برای هفته دوم پیکار افسی‌سئول-بوریرام، ویسل‌کوبه-ملبون ویکتوری و شانگهای شنهوا-اولسان می‌تواند جزو دیدارهای مهیج باشد. ناگفته نماند که بوریرام تایلند با هدایت اوسمار ویرا، سرمربی اسبق پرسپولیس در هفته نخست با نتیجه ۲ بر یک از سد جوهور دارالتعظیم مالزی گذشت و حالا در کره میهمان سئول است.